

Handiconduite

le livre blanc dédié à la conduite en situation de mobilité réduite

Certificat médical d'aptitude à la conduite, permis de conduire aménagé, obtention ou régularisation, systèmes d'aide à la conduite, adaptation du véhicule, aides au financement... Tout cela vous semble flou ? Rassurez-vous, c'est pour (presque) tout le monde pareil !

Depuis plus de vingt ans, SOJADIS Équipement, unique fabricant français de systèmes électroniques d'aide à la conduite, accompagne les personnes en situation de mobilité réduite dans leur projet d'accessibilité à la conduite. En travaillant en partenariat avec des professionnels des milieux de la santé, du social et de l'automobile, l'équipe constate qu'il n'existe aucun document réunissant toutes les informations techniques, utiles et pratiques liées à l'handiconduite.

Après plusieurs mois de travail, SOJADIS lance le 3 décembre 2017, Journée internationale des personnes handicapées, le **1er livre blanc Handiconduite, accessible en téléchargement gratuit sur www.handiconduite.fr**. Réalisé avec la collaboration de **Daphnée**, fondatrice du blog *1parenthese2vies*, et soutenu par **Jean-Baptiste Alaïze**, médaillé de bronze aux Championnats du Monde Handisport de Londres 2017, **Handiconduite se veut un livret d'information et de sensibilisation, positif, utile à tous.**



Handicap et conduite

Depuis 1992, la Journée Internationale des Personnes Handicapées est l'occasion de réaffirmer certains principes évidents, mais parfois oubliés : Oui, les personnes handicapées sont des citoyens à part entière, qui ont raison de revendiquer leur place. Pour cela, oui, les personnes handicapées doivent, entre autres, avoir accès aux transports et aux déplacements. Mais si ce chapitre aborde toujours l'accessibilité des différents modes de

transports en commun, l'handiconduite, ou conduite adaptée, est rarement évoquée. Pourtant, pour nombre de personnes en situation de mobilité réduite, la voiture reste le moyen de transport le plus adapté à leurs besoins.

Selon une étude TNS Sofres publiée en septembre 2015, 56 % des automobilistes européens ne peuvent imaginer vivre sans voiture, et autant considèrent que la voiture est synonyme d'autonomie et de liberté. Ce ne sont sûrement pas les conducteurs en situation de mobilité réduite qui les contrediront. Christophe, 52 ans, marié et papa de 3 enfants, témoigne :

« Sans la possibilité de conduire, je serais en prison dans ma maison. Durant six mois j'ai été bloqué, j'étais toujours obligé de demander à mon épouse, à un voisin, à un ami, à un parent, de m'emmener ici ou là. C'est pesant, on limite les déplacements, on n'est plus libre... surtout à la campagne, sans tramway ni bus, c'est fini. Quand ma maladie - une sclérose en plaques - ne m'a plus permis de conduire normalement, j'ai fait régulariser mon permis et adapter ma voiture. C'était une évidence, il fallait que je puisse continuer à aller au travail, emmener mes enfants à l'école, aux matchs de basket... Je ne pouvais pas tout laisser sur le dos de mon épouse. Et aujourd'hui, si je suis un papa qui ne marche plus, je suis un papa qui roule ! »

Un livre blanc pour informer, partager et sensibiliser... à destination des particuliers et des professionnels

Réunissant à la fois des informations pratiques et techniques, des témoignages et des paroles d'experts, le livre blanc Handiconduite constitue un document inédit pour accompagner les personnes en situation de mobilité réduite dans leur projet handiconduite, de la visite médicale obligatoire jusqu'à l'adaptation de leur véhicule.

Adeline Humeau, pilote du projet, confie : « Dès que nous avons commencé, au sein de SOJADIS, à réfléchir à la réalisation de ce 1er livre blanc handiconduite, à en discuter avec nos usagers et partenaires, nous avons eu la confirmation qu'il répondait à un réel besoin, pour rendre les informations plus accessibles, mais aussi mieux faire connaître l'handiconduite. Les témoignages et la participation de Daphnée permettent de partager les points de vue, les parcours, de poser un autre regard sur l'handiconduite, et le handicap. »

Au fil de ses 48 pages, le livre blanc Handiconduite donne également la parole à des professionnels (ergothérapeute, moniteur auto-école, installateur et assureur) qui partagent l'expérience de leur métier, leur regard sur l'handiconduite, et leur envie commune de faire bouger les lignes.

Adeline poursuit : « *En travaillant à la réalisation de ce livre blanc, nous avons pu mesurer à quel point l'information manque cruellement à nombre de professionnels (de tous secteurs, privés ou publics) et que tous regrettent le manque d'échange et de coopération entre leurs métiers. Nous espérons donc que ce 1^{er} livre blanc handiconduite permettra, aussi, d'alerter les pouvoirs publics, de responsabiliser les acteurs privés, et surtout de créer des passerelles, pour travailler ensemble à un véritable accompagnement de la personne en situation de handicap.* »

Jean-Baptiste Alaize et Daphnée, deux voix qui portent le livre blanc Handiconduite

Utile, positif et original, le projet du livre blanc Handiconduite a immédiatement séduit l'athlète handisport Jean-Baptiste Alaize et la bloggeuse handi-optimiste Daphnée.

Médaillé de bronze aux Championnats du monde handisport de Londres 2017, Jean-Baptiste Alaize confie : « *Quand Sojadis m'a présenté son projet de livre blanc sur l'handiconduite, je me suis dit que c'était une super idée, une belle initiative, une de celles qui offrent des solutions pour aller de l'avant et faire bouger le regard sur le handicap. Devenir le parrain de ce livre blanc était donc une évidence, parce que, je peux vous l'assurer, nous portons tous en nous des blessures et des différences, visibles ou invisibles, et quelles qu'elles soient, la vie mérite qu'on aille de l'avant.* »

Fondatrice du blog 1parenthese2vies, Daphnée a tout de suite accepté de partager, au fil du livre blanc Handiconduite, son parcours, son expérience et son regard sur l'handiconduite : « *J'ai accepté de prendre part à ce projet pour deux raisons. La première est qu'il répond à un besoin dont j'avais moi-même souffert et dont j'avais de ce fait pleinement conscience. La seconde est celle qui se rapproche de la raison d'être de mon blog : l'amour de l'écriture, l'envie de partager et la conviction que faire ce dont nous sommes capables pour ce qui nous tient à cœur est aussi ce qui nous rend plus... vivants !* »



©FlorentPervillé

Aperçu du sommaire

...

1. Je veux conduire !

Conduire, c'est permis

Passage obligatoire : la visite médicale

Objectif : permis de conduire

2. Je veux une voiture !

Je VEUX une voiture

Le bon interlocuteur, la bonne voiture

Des équipements adaptés au profil de chacun

Quel équipement pour quel handicap ?

3. Les aides

Je roule !

Les aides au financement de l'adaptation du véhicule

Focus sur Humaid

Avant de prendre la route

Annexes

Ce que dit la loi... Extraits

Auto-écoles handiconduite

Installateurs handiconduite

...

Téléchargez **gratuitement** notre
livre blanc Handiconduite sur

www.handiconduite.fr

A propos de SOJADIS Equipement

Implanté à Jallais (49), SOJADIS Équipement conçoit, fabrique et installe des solutions d'aide à la conduite pour la transformation auto-école en post-équipement et l'adaptation de véhicules pour personnes en situation de mobilité réduite. Unique fabricant français de systèmes électroniques handiconduite, l'entreprise travaille en étroite collaboration avec les professionnels des secteurs santé, social et automobile pour garantir des équipements à la pointe des nouvelles technologies, ergonomiques et sécurisés, simples à installer et à utiliser.

Engagé depuis plus de vingt ans pour la mobilité des personnes en situation de handicap moteur, SOJADIS Équipement est aujourd'hui présent en France à travers un réseau de 83 auto-écoles et 29 installateurs partenaires, et dans 19 pays à travers le monde.